

Die G-Ladersseite.de

Hier befindet Du Dich: Startseite

- Startseite
- Der G-Lader
- Tachofolien
- Tuning
- Fotogalerie
- Shop
- Forum
- Kleinanzeigen
- Clubs
- FAQ
- Termine
- Downloads
- Gastebuch
- Intern
- Übersicht

Hallo ...

und herzlich willkommen auf der G-Ladersseite.de.

Wir feiern Jubiläum!

In Jahr 1998 sind die ersten Seiten der G-Ladersseite entstanden. Drei Jahre später, also im Jahr 2001 erweiterten wir die G-Ladersseite um einen Onlineshop. Und dies möchten wir gerne zusammen mit unseren über 2.000 Lesern feiern. In genau 160 Tagen, also zum Samstag, dem 01.08.2011 werden wir Phase in Höhe von über 1.000,- EUR verbuchen. Und am 01.08.2011, also in genau 89 Tagen wird das Gewinnspiel gestartet. Bald gibt es hier weitere Infos.

Shop-Angebote

G-Lader Wartungssatz
inkl. ölig. Drehmomentschlüssel, Weibendichtringe, besten Zahnriemen, Kleinstmaterial
159,-

Kohlensamen Umbaukit
für VW Polo G40
135,-

Weitere Teile im Shop: Dichtleisten, Tuningschips, Weibendichtringe, Lager, Ladersäder, Metall Zylinderkopf, Stahl Buchsenfeststange, vvm.

Fotos vom VW-Museum in Wolfsburg

Unser Foren-Mitglied Fabian Bock (Lederdesign) hat im VW-Museum in Wolfsburg ein paar schöne Fotos geschossen.
→ Schau sie euch mal an ...

Infos zu unseren WDR's

Auf dieser Seite erhaltet ihr Infos zu unseren eigenen Qualitäts-Weibendichtungen.
→ Infos anfragen ...
→ Bei macht es ich haben ...

Wie geht was?

Habt ihr Euch schon immer mal gefragt, wie was funktioniert? Habt ihr irgend eine Frage zu Euren Motoren (Ladung) Oder wollt ihr Euer Wissen mit anderen teilen?

Wenn ja, dann soll ihr → hier im Forum genau richtig! Mit mehr als 1100 Mitgliedern und weit über 65.000 Beiträgen ist dieses Forum in der Szene mittlerweile zur Spitze.
→ Direkt zum Forum
→ Zum neuen Foto-Album im Forum

Gebrauchte G-Lader (teile) gesucht!

Wir kaufen zu Ihren Preisen gebrauchte oder sogar auch defekte G40- & G60-Lader auf. Auch kaufen wir einzelne Komponenten wie z.B. Gehäusekasten, Ventiltrieb, Hauptwelle, usw. an. Vorgefragte werden richtig.
→ Einfach alles anbieten!

Kostenloses / Service

→ Download des Puzzle-Spiels
→ Download des Bildschirmschoner's
→ Die G-Ladersseite.de weiterempfehlen
→ Suchmaschine der G-Ladersseite für die eigene Homepage

→ Weitere Bücher ...

Linksuche auf der G-Ladersseite.de:

→ Seite anmelden → Hilfe zur Suche-Maschine

Firmen [Tuner] [BM] [Folgen] [Benzler] [Automarkt]	Private Homepages [Polo] [Golf/Jetta/Vento] [Sparco/Corrado] [Luftekühler] [Sonstige] [Audi] [Andere Marken] [G-Lader]
Automarken [Marken] [Werkstätten] [Sonstige]	Clubs / Vereine [Polo] [Golf/Jetta/Vento] [Sparco/Corrado] [Luftekühler] [Sonstige] [Audi] [Andere Marken]
Zeitschriften, (Online) Magazine [VW] [KAC] [Andere Marken] [Sonstige]	
Sonstige [Private] [Gewerbliche] [Sonstige]	

G-Ladersseite.de durchsuchen:

→ Hilfe zur Suche-Maschine

Inhalt dieser Homepage

Die G-Ladersseite besteht seit 1998 und ist seit über 13 Jahren das **Informations-Portal rund um den G-Lader** in Internet.

Der G-Lader wurde zwischen 1987 und 1994 von VW in diversen Modellen angeboten, um durch Aufhebung eine Leistungssteigerung zu erzielen.

Die finden hier im Onlineshop der G-Ladersseite die all-erforderlichen Ersatzteile für den G-Lader. Ebenso finden Sie hier exklusive Fahrwerksätze, Tuningzubehör und vieles mehr.

Zudem hat die G-Ladersseite noch eine Menge mehr zu bieten: z.B. ein Forum, Fotogalerie, Kleinanzeigen, Tips & Tricks zu Tachofolien, Link-Katalog, usw.

Neu im Onlineshop

Neuentwicklung RS G60-Lader
Neu entwickelter RS G60-Lader mit 0,3 - 0,4 Bar höherem Ladedruck gegenüber einem originalen G60-Lader.

Ab 1450,-

Neuentwicklung G60 Motorsport Verdänger
Komplett neu entwickelter G60 Motorsport Verdänger. Durch zahlreiche Optimierungen wie z.B. eine Ladedruckerhöhung von +0,1 Bar sowie ein schnellerer Ladedruckanstieg erreicht.

ab 649,-

Einlassstützen für G60-Lader
Mit unserem selbst produzierten Einlassstützen für G60-Lader wird die Vorkorsettung gesichert, andere Luftfilter montieren zu können.

33,-

Ladedruckensensor 250 kPa
Mit diesem Ladedruckensensor wird der verfügbare Messbereich des Steuersensors 0,5 Bar erhöht.

38,-

RacingKit Polo B6
Lager für Stahl, Hinterachse & Querverlenge. Verbessert das Fahrverhalten deutlich für Polo B6(C) auch G40.

139,-

Domlager für Polo 207
Erweitertes Domlager für Polo 207 aus dem Motorsport mit integ. Lufteinlässe. Ermöglicht Erstickung des Stütz- & Nachlaufes um +1-1°

120,-

Weitere Berichte
→ Fotos von der WRC 2008 in Trier
→ Let's race! (Video)
→ Der erste G40-Bericht
→ Fox2 - endlich fertig
→ Diagnostik: Kawasaki G60 "Wild Think"

Aktuelle Postings:

- o Folgen zwit
- o Fiat Longest
- o 16v Bremsass
- o Blech vom Sc
- o Stucky
- o Nützungsgru
- o Race for Bal
- o Wenn Ladedr
- o motorisierba
- o g40 teile
- o Derby 2, Bei
- o 04er
- o UK's Quakes...
- o Drucksensib
- o Ladedruck zu

Sprachen:
 English
 Français
 Español
 Nederl.
 Portugals
 Italiano
 Polska
 Russia

Finanzpartner:
 PayPal
 Skrill

Finanzpartner:
 Sofort

Finanzpartner:
 PayPal
 Skrill



Der heutige Stallion
bamboo

Hier gibt's die lustigen
Bartiere in der Dava
Hängars, Holschi, Anka,
Matti, Hagel, Tommi,
Toni, Oogum, Pappi,
Boni, Pringi

Neuentwicklung:

RS G60-Lader

Neu entwickelter RS
G60-Lader mit 0,3-0,4 Bar
höherem Ladedruck
gegenüber einem
originalen G60-Lader.
Ab 1450,- EUR

Neu entwickelter G60
Motorsport Verdänger
Komplett neu entwickelter
G60 Motorsport Verdänger.
Durch zahlreiche Optimierungen
wie z.B. eine Ladedruck-
erhöhung von +0,1 Bar
sowie ein schnellerer
Ladedruckanstieg erreicht.
Ab 1450,- EUR

Empfehlungen:

**Kleiner Wartungssatz
G60/G60**

Behaltet alle Dichtlesten,
Weibendichtungen,
Zahnriemen sowie
Kleinstmaterial.
199,- EUR

RacingKit 2

Fahrwerk ist zur
Verbesserung der
Straßenlage. Dieses VW
Polo B6(C) Baureihe
das Stahlkit, verbessert
das Fahrverhalten sowie
das Handling deutlich.
139,- EUR

Neue Produkte:

**G60 Abrohr-
Schlauch-Satz für
VW Corrado G60,
VW Passat G60**

279,00 EUR

**G60 Abrohr-
Schlauch-Satz für
VW Golf 2 G60**

289,00 EUR

**G60 Ladedruckschä
Farbe blau (zuv.
G60-Anlass & LLK)**

**Öffnungsschlüssel der
Nordschleife**