



## Umbau auf Keilrippenriemen

1. Keilrippenriemen Umbaukit (Riemenscheibe und Keilrippenriemen) mit Bremsenreiniger entfetten und sauber machen.
2. Befestigungsschrauben für G-Lader-Konsole und Druckstutzen lösen
3. Riemen entspannen und entnehmen.
4. Laderrad des G-Laders demontieren und neues Rad anbauen, dabei sollte der Motor kalt sein und die Welle des Laders sauber, gegebenen falls die Welle mit feinem Schleifpapier reinigen. Schraube des Laderrades mit 45 Nm festziehen.
5. Riemenscheibe Kurbelwelle ausbauen, nur die 4 Innensechskant -Schrauben lösen, **nicht die Zentralschraube**. Riemenscheibe entnehmen und OT auf die Neue Riemenscheibe exakt mit einer Feile übertragen. Riemenscheibe anbauen, **Fixierung beachten**, und die Schrauben mit 20 Nm festziehen.
6. Riemenscheibe des Generators lösen und alle Scheiben bis auf das Lüfterrad entfernen, (**der Keil wird nicht mehr benötigt**). Neue Riemenscheibe aufsetzen und Mutter mit 40 Nm befestigen.
7. Keilrippenriemen auflegen und auf Flucht Freigängigkeit prüfen, anschließend den Lader mit 90 Nm spannen und alle Befestigungsschrauben des Laders festziehen. Anzugsdrehmomente : M12 = 80 Nm, M8 = 30 Nm

