



## Erhöhung des Benzindruckes am originalen Benzindruckregler

1. Benzindruckregler ausbauen. **Vorsicht, der Kraftstoff steht unter Druck!**
2. Anschluss (2) mit einer Nuss (z.B. 13 ½ Zoll) abdecken und Anschluss (7) mit einer Nuss (z.B. 8 ¼ Zoll) abdecken
3. Anschließend Benzindruckregler mit Hilfe eines Schraubstockes ca. 3mm zusammendrücken

Dies bewirkt eine Erhöhung des Kraftstoffdrucks um ca. 0,5 Bar. Wenn mehr Kraftstoffdruck benötigt wird, sollte etwas mehr zusammengepreßt werden. Die Kraftstoffpumpe kann max. 4,5 Bar liefern.

### Benzindruckregler

- 1 - Kraftstoffzulauf
- 2 - Rücklaufanschluss
- 3 - Ventil
- 4 - Ventilträger
- 5 - Membran
- 6 - Druckfeder
- 7 - Saugrohranschluss

